

CLASS 2 LISTENING COMPREHENSION TEST 69(6-2)

1. Volkswagen admits it intentionally installed illegal software in its diesel cars to clear emissions tests.
2. The US Environmental Protection Agency alleged on Friday that Volkswagen had used the illegal software in about 500,000 diesel cars sold in the U.S. The German automaker says that some 11 million diesel cars worldwide are involved in the scandal.
3. The software is programmed to switch engines to a cleaner mode during official emissions testing. But on the road, cars with the software could actually release as much as 40 times the legal pollution limit.
4. Volkswagen CEO Martin Winterkorn resigned to take responsibility for irregularities. German prosecutors are investigating the carmaker on allegations of fraud. Authorities around the world launched an investigation into Volkswagen cars equipped with similar software.
5. Officials at Volkswagen say the company currently sells no diesel models in Japan.

1. フォルクスワーゲン（VW）は排ガス試験をクリアする為に意図的に自社のディーゼル車に不正なソフトウェアを搭載していたことを認めている。
2. アメリカ環境保護局（EPA）は金曜日（9月18日）、フォルクスワーゲンがアメリカで販売されたおよそ50万台のディーゼル車に違法なソフトウェアを使っていたと主張した。フォルクスワーゲンは、世界中でおよそ1100万台のディーゼル車が、そのスキャンダルに関係していると述べている。
3. そのソフトウェアは、公的な排ガス試験の時にはエンジンをクリアモードに変えるようにプログラムされているが、路上ではソフトウェアを搭載した車は法的汚染限度の40倍も実際には排出する。
4. マルティン・ウィンターコーン最高経営責任者は不正の責任を取って辞任した。ドイツの検察当局はフォルクスワーゲンを詐欺容疑で捜査している。世界中の（規制）当局が同じようなソフトウェアを装備しているフォルクスワーゲン車の調査を開始した。
5. フォルクスワーゲンの担当者は、日本では現在ディーゼル車を販売していないと述べている。